

**munck**

**GRÚAS VIAJERAS MUNCK**

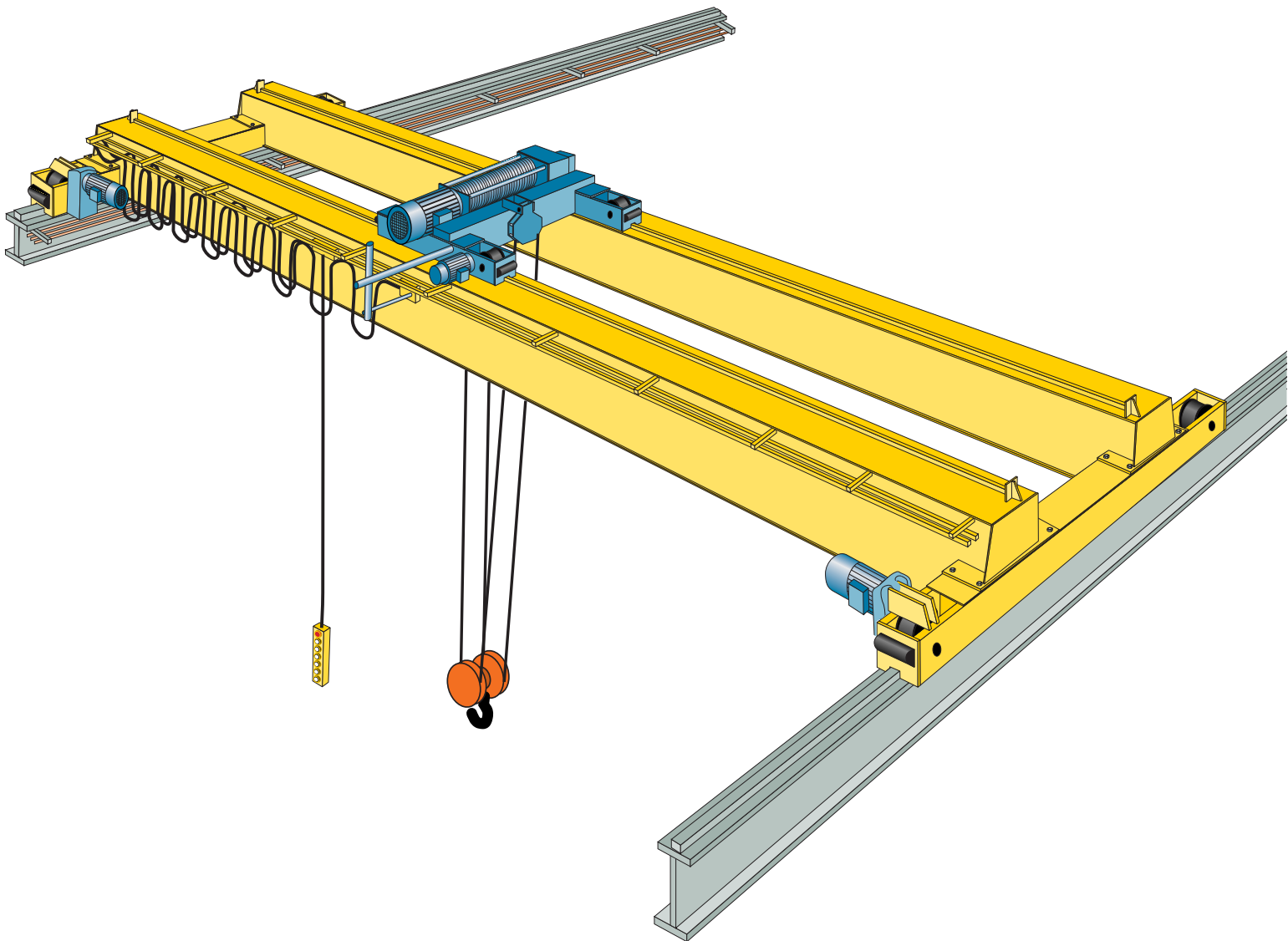


FABRICANTES DE GRÚAS Y POLIPASTOS

# Grúa Viajera

## Doble Puente, Sobre Riel

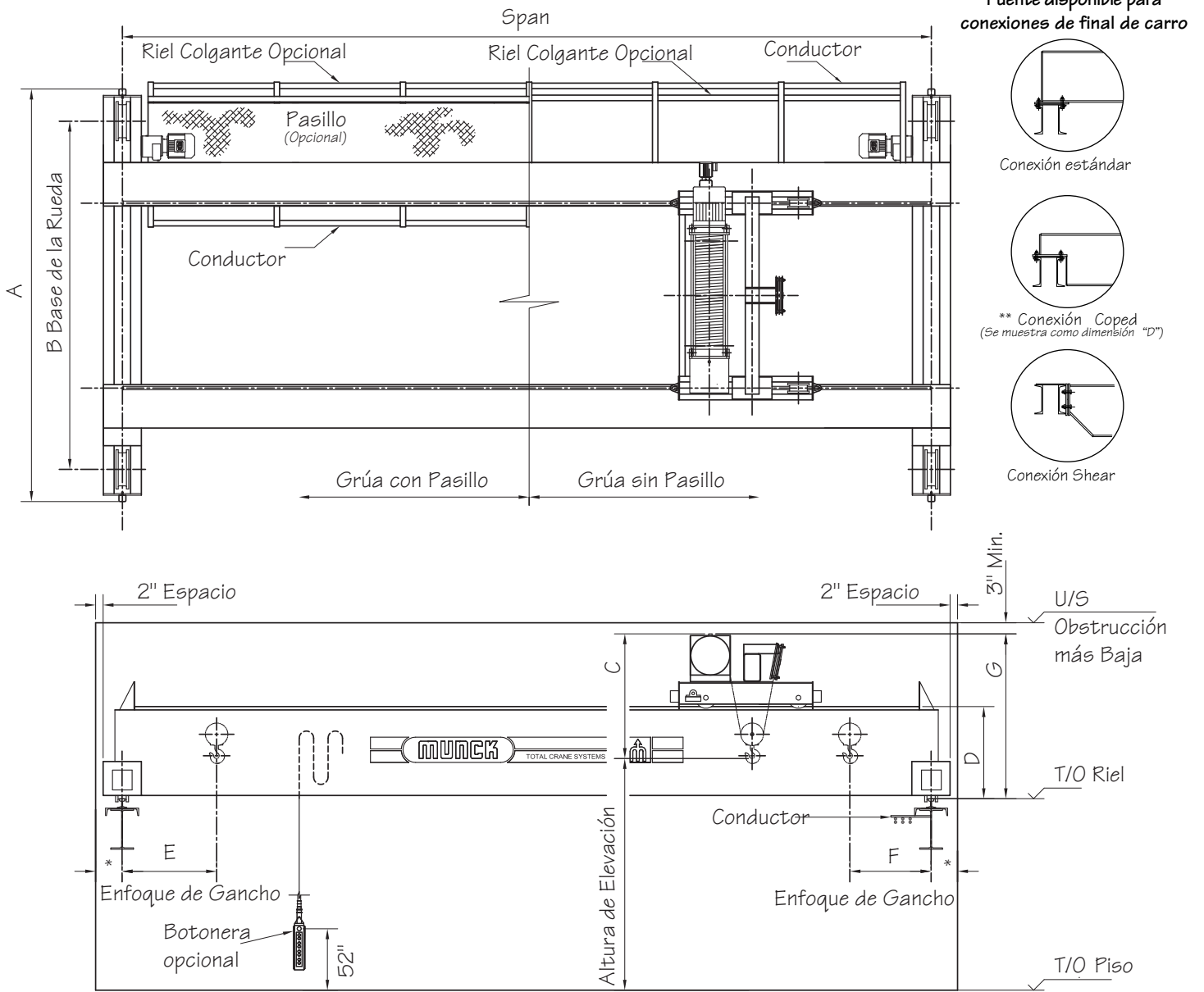
### Datos de Ingeniería y Diseño





### Diagrama de Referencia de la Grúa

Todos los datos pueden referirse al siguiente diagrama de la grúa. Las velocidades de desplazamiento son nominales y pueden ser hasta el 10%. Otras velocidades de desplazamiento están disponibles a pedido. Las dimensiones E y F se dan en el gancho alto y se miden desde la línea central del riel de la pista hasta la línea central del gancho del polipasto y no tienen en cuenta el sistema de conductores de la grúa.



\* 8" Mínimo para 5-15 toneladas de capacidad.  
 10" Mínimo para 20-70 toneladas de capacidad.

Munck Cranes Inc. no asume ninguna responsabilidad, pero no se limita a, cualquier evento o daño que ocurra como resultado del uso de los datos contenidos en este folleto. Cabe Señalar que estas cifras se proporcionan para brindar una comprensión de las especificaciones relativas a cualquier capacidad particular de grúa puente, de doble viga y de carrera superior y no deben tomarse como base para la construcción de ningún tipo. Todos los cálculos para el trabajo real a llevar a cabo deben ser realizados solo por un profesional reconocido en la industria y solo después de que se consideren las situaciones y circunstancias únicas del trabajo o lugar de trabajo en particular.

DATOS DEL POLIPASTO								DATOS DE LA GRÚA						
Capacidad de la Grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	C	E	F	Velocidad del polipasto (ft./min.)	SPAN (ft.)	A	B	D** (in.)	G (in.)	Peso de la Grúa sin Polipasto (lbs.)	Carga máxima estática de la rueda (lbs.)
3	3101-1426 3101-2426 3101-3426 3101-4426 3101-5426	23 33 41 56 * 70 *	990 1015 1035 1125 1145	2'-2" 2'-2" 2'-2" 2'-2" 2'-2"	2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4"	2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1"	Una velocidad 15.5  Dos Velocidades 15.5 & 2.4	-20	10'-8"	9'-6"	13	32	2735	4150
								21-25	10'-8"	9'-6"	15	34	3435	4405
								26-30	10'-8"	9'-6"	16	35	4415	4705
								31-35	10'-8"	9'-6"	19	38	5600	5040
								36-40	10'-8"	9'-6"	19	38	6990	5420
								41-45	10'-8"	9'-6"	21	40	8190	5740
								46-50	10'-8"	9'-6"	24	43	10075	6225
								51-55	10'-8"	9'-6"	24	43	11745	6660
								56-60	10'-8"	9'-6"	27	46	14435	7345
								61-65	10'-10"	9'-6"	35	54	15220	7555
								66-70	13'-4"	12'-0"	38	57	17370	8100
								71-75	13'-4"	12'-0"	39	58	19410	8615
								76-80	13'-4"	12'-0"	42	61	21560	9165
								81-85	16'-4"	15'-0"	44	63	24295	9850
								86-90	16'-4"	15'-0"	49	68	27800	10735
								91-95	16'-4"	15'-0"	50	69	30800	11490
96-100	16'-4"	15'-0"	51	70	32485	11915								
5	3111-1426 3111-2426 3111-3426 3111-4426 3111-5426	23 33 41 56 * 70 *	990 1015 1035 1125 1145	2'-2" 2'-2" 2'-2" 2'-2" 2'-2"	2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4"	2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1"	Una velocidad 46-50 15.5  Dos Velocidades 15.5 & 2.4	-20	10'-8"	9'-6"	15	34	3075	6205
								21-25	10'-8"	9'-6"	16	35	3975	6560
								26-30	10'-8"	9'-6"	19	38	5395	6995
								31-35	10'-10"	9'-6"	19	38	7055	7475
								36-40	10'-10"	9'-6"	21	40	8600	7900
								41-45	10'-10"	9'-6"	24	43	9475	8160
								46-50	10'-10"	9'-6"	24	43	11705	8745
								51-55	10'-10"	9'-6"	32	51	11750	8780
								56-60	10'-10"	9'-6"	32	51	13050	9125
								61-65	10'-10"	9'-6"	35	54	15220	9685
								66-70	13'-4"	12'-0"	38	57	17195	10190
								71-75	13'-4"	12'-0"	39	58	18950	10640
								76-80	13'-4"	12'-0"	42	61	21570	11310
								81-85	16'-4"	15'-0"	44	63	24545	12060
								86-90	16'-4"	15'-0"	49	68	28010	12935
								91-95	16'-4"	15'-0"	50	69	30875	13605
96-100	16'-4"	15'-0"	51	70	32565	14090								
7.5	3121-1426 3121-2426 3121-3426 3121-4426 3121-5426	21 29 40 55 * 68 *	1210 1255 1390 1540 1585	2'-9" 2'-9" 2'-9" 2'-9" 2'-9"	2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4"	2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1"	Una velocidad 46-50 16  Dos Velocidades 16 & 5	-20	10'-10"	9'-6"	17	38	3660	9010
								21-25	10'-10"	9'-6"	19	40	4945	9520
								26-30	10'-10"	9'-6"	19	40	6275	9980
								31-35	10'-10"	9'-6"	21	42	7315	10330
								36-40	10'-10"	9'-6"	24	45	9180	10865
								41-45	10'-10"	9'-6"	24	45	11135	11405
								46-50	10'-10"	9'-6"	27	48	13090	11935
								51-55	10'-10"	9'-6"	35	56	12340	11785
								56-60	10'-10"	9'-6"	35	56	13625	12135
								61-65	10'-10"	9'-6"	38	59	16085	12775
								66-70	13'-4"	12'-0"	38	59	17700	13200
								71-75	13'-5"	12'-0"	39	60	19425	13645
								76-80	13'-7"	12'-0"	42	63	22225	14365
								81-85	16'-7"	15'-0"	44	65	24785	15015
								86-90	16'-7"	15'-0"	49	70	28290	15905
								91-95	16'-7"	15'-0"	50	71	30065	16365
96-100	16'-7"	15'-0"	51	72	32755	17045								
10	3122-1426 3122-2426 3122-3426 3122-4426 3122-5426	21 29 40 55 * 69 *	1265 1310 1445 1595 1640	2'-9" 2'-9" 2'-9" 2'-9" 2'-9"	2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4"	2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1"	Una velocidad 46-50 16  Dos Velocidades 16 & 5	-20	10'-10"	9'-6"	17	38	3890	11555
								21-25	10'-10"	9'-6"	19	40	4885	12050
								26-30	10'-10"	9'-6"	21	42	6520	12625
								31-35	10'-10"	9'-6"	24	45	7740	13045
								36-40	10'-10"	9'-6"	24	45	10090	13725
								41-45	10'-10"	9'-6"	27	48	11935	14255
								46-50	10'-10"	9'-6"	35	56	11280	14145
								51-55	11'-0"	9'-6"	38	59	13735	14805
								56-60	11'-0"	9'-6"	38	59	15035	15165
								61-65	11'-0"	9'-6"	40	61	17180	15735
								66-70	13'-7"	12'-0"	42	63	19100	16245
								71-75	13'-7"	12'-0"	44	65	21215	16795
								76-80	13'-7"	12'-0"	45	66	23130	17295
								81-85	16'-7"	15'-0"	49	70	26380	18125
								86-90	16'-7"	15'-0"	49	70	28425	18650
								91-95	16'-7"	15'-0"	49	70	31695	19490
96-100	16'-7"	15'-0"	51	72	34010	20075								

\* Nota: la base de la rueda de la grúa (B) puede variar con estas selecciones de polipasto



DATOS DEL POLIPASTO								DATOS DE LA GRÚA						
Capacidad de la Grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	C	E	F	Velocidad del polipasto (ft./min.)	SPAN (ft.)	A	B	D** (in.)	G (in.)	Peso de la Grúa sin Polipasto (lbs.)	Carga máxima estática de la rueda (lbs.)
15	3131-1426	26	2115	3'-3"	2'-8"	2'-6"	Una Velocidad	-20	11'-0"	9'-6"	21	47	5165	16810
								21-25	11'-0"	9'-6"	21	47	6530	17590
								26-30	11'-0"	9'-6"	24	50	7835	18215
								31-35	11'-0"	9'-6"	24	50	10295	19040
	3131-2426	36	2180	3'-3"	2'-8"	2'-6"	Una Velocidad	36-40	11'-0"	9'-6"	27	53	11990	19625
								41-45	11'-0"	9'-6"	38	64	11555	19635
	3131-3426	49	2325	3'-3"	2'-8"	2'-6"	Dos Velocidades	46-50	11'-2"	9'-6"	38	64	13710	20275
								51-55	11'-2"	9'-6"	41	67	15600	20830
	3131-4426	70 *	2465	3'-3"	2'-8"	2'-6"	Dos Velocidades	56-60	11'-2"	9'-6"	43	69	17515	21375
								61-65	11'-2"	9'-6"	49	75	20105	23500
								66-70	13'-9"	12'-0"	49	75	22120	22630
								71-75	13'-9"	12'-0"	49	75	25015	23395
								76-80	13'-9"	12'-0"	50	76	27280	24000
								81-85	16'-9"	15'-0"	50	76	32200	25260
								86-90	16'-9"	15'-0"	52	78	34755	25930
								91-95	16'-9"	15'-0"	53	79	38345	26855
96-100	16'-9"	15'-0"	56	82	41350	27625								
20	3141-1426	26	2970	3'-5"	2'-8"	2'-6"	Una Velocidad	-20	11'-2"	9'-6"	20	49	6000	22310
								21-25	11'-2"	9'-6"	24	53	7320	23235
								26-30	11'-2"	9'-6"	25	54	9375	24145
								31-35	11'-2"	9'-6"	28	57	11680	25005
	3141-2426	39 *	3125	3'-5"	2'-8"	2'-6"	Una Velocidad	36-40	11'-2"	9'-6"	39	68	11530	25180
								41-45	11'-2"	9'-6"	42	71	13100	25740
	3141-3426	63 *	3235	3'-5"	2'-8"	2'-6"	Dos Velocidades	46-50	11'-3"	9'-6"	46	75	15070	26360
								51-55	11'-3"	9'-6"	50	79	17575	27095
	3141-5426	82 *	3565	3'-5"	2'-8"	2'-6"	Dos Velocidades	56-60	11'-3"	9'-6"	50	79	19655	27705
								61-65	11'-3"	9'-6"	50	79	22000	28370
								66-70	13'-9"	12'-0"	51	80	25750	29370
								71-75	13'-9"	12'-0"	53	82	28410	30100
								76-80	13'-9"	12'-0"	56	85	31220	30845
								81-85	17'-1"	15'-0"	56	85	36655	32250
								86-90	17'-1"	15'-0"	63	92	40715	33300
								91-95	17'-1"	15'-0"	63	92	44885	34380
96-100	17'-1"	15'-0"	63	92	46955	34925								
25	3131-1626	17	2995	4'-7"	3'-2"	3'-1"	Una Velocidad	-20	11'-2"	9'-6"	20	48	6535	26430
								21-25	11'-2"	9'-6"	24	52	7795	27655
								26-30	11'-2"	9'-6"	27	55	10010	28815
								31-35	11'-2"	9'-6"	28	56	13075	30015
	3131-2626	24	3105	4'-7"	3'-2"	3'-1"	Una Velocidad	36-40	11'-2"	9'-6"	39	67	12115	30100
								41-45	11'-2"	9'-6"	43	71	13920	30800
	3131-3626	33 *	3545	4'-7"	3'-2"	3'-1"	Dos Velocidades	46-50	11'-2"	9'-6"	47	75	15975	31520
								51-55	14'-1"	12'-0"	50	78	20325	32770
	3131-4626	46 *	3685	4'-7"	3'-2"	3'-1"	Dos Velocidades	56-60	14'-1"	12'-0"	48	76	22600	33475
								61-65	14'-1"	12'-0"	51	79	25545	34330
								66-70	14'-1"	12'-0"	55	83	27740	34980
								71-75	14'-1"	12'-0"	56	84	31370	35975
								76-80	14'-1"	12'-0"	57	85	34600	36855
								81-85	17'-1"	15'-0"	58	86	39665	38190
								86-90	17'-1"	15'-0"	63	91	42500	38960
								91-95	17'-1"	15'-0"	63	91	46655	40050
96-100	17'-1"	15'-0"	63	91	50425	41040								
30	3141-1626	17	3875	5'-9"	3'-4"	2'-11"	Una Velocidad	-20	11'-5"	9'-6"	25	61	7725	32100
								21-25	11'-5"	9'-6"	25	61	9890	33665
								26-30	11'-5"	9'-6"	28	64	11745	34810
								31-35	11'-5"	9'-6"	39	75	11980	35355
	3141-2626	26	3985	5'-9"	3'-4"	2'-11"	Una Velocidad	36-40	11'-7"	9'-6"	42	78	13940	36245
								41-45	14'-1"	12'-0"	45	81	16330	37090
	3141-3626	42 *	4425	5'-9"	3'-4"	2'-11"	Dos Velocidades	46-50	14'-1"	12'-0"	50	86	18700	37915
								51-55	14'-1"	12'-0"	51	87	20885	38645
	3141-5626	55 *	4565	5'-9"	3'-4"	2'-11"	Dos Velocidades	56-60	14'-1"	12'-0"	51	87	24100	39600
								61-65	14'-1"	12'-0"	54	90	26655	40375
								66-70	14'-1"	12'-0"	57	93	29630	41230
								71-75	14'-1"	12'-0"	62	98	32945	42155
								76-80	14'-1"	12'-0"	62	98	37635	43415
								81-85	17'-1"	15'-0"	63	99	41000	44330
								86-90	17'-1"	15'-0"	63	99	45550	45535
								91-95	17'-1"	15'-0"	67	103	49385	46555
96-100	17'-1"	15'-0"	67	103	53845	47720								

\* Nota: La base de la rueda de la grúa (B) puede variar con estas selecciones de polipasto.

DATOS DEL POLIPASTO								DATOS DE LA GRÚA						
Capacidad de la Grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	C	E	F	Velocidad del polipasto (ft./min.)	SPAN (ft.)	A	B	D** (in.)	G (in.)	Peso de la Grúa sin Polipasto (lbs.)	Carga máxima estática de la rueda (lbs.)
40	3141-1826 3141-2826 3141-3826 3141-5826	13 20 31 * 41 *	4150 4260 4810 5185	5'-1" 5'-1" 5'-1" 5'-1"	3'-5" 3'-5" 3'-5" 3'-5"	3'-0" 3'-0" 3'-0" 3'-0"	Una Velocidad 8	-20	11'-5"	9'-6"	28	64	8375	41700
								21-25	11'-5"	9'-6"	28	64	10140	43535
								26-30	11'-5"	9'-6"	39	75	10855	44645
								31-35	11'-7"	9'-6"	43	79	12695	45775
								36-40	14'-1"	12'-0"	46	82	15370	46940
								41-45	14'-1"	12'-0"	51	87	18310	48065
								46-50	14'-1"	12'-0"	51	87	20195	48845
								51-55	14'-1"	12'-0"	53	89	23320	49885
	Dos Velocidades 8 & 2.5	56-60	14'-1"	12'-0"	55	91	26470	50880						
		61-65	14'-1"	12'-0"	59	95	29580	51840						
		66-70	14'-1"	12'-0"	63	99	32610	52750						
		71-75	14'-1"	12'-0"	63	99	37975	54225						
		76-80	14'-1"	15'-0"	63	99	41460	55210						
		81-85	17'-1"	15'-0"	63	99	48455	57060						
		86-90	17'-1"	15'-0"	67	103	51495	57915						
		91-95	17'-1"	15'-0"	70	106	55160	58915						
96-100	17'-1"	15'-0"	75	111	58760	59885								
50	3171-1626 3171-2626 3171-4626 3171-5626 3171-6626	22 33 44 * 49 * 58 *	5610 6160 6820 6930 7425	6'-10" 6'-10" 6'-10" 6'-10" 6'-10"	4'-8" 4'-8" 4'-8" 4'-8" 4'-8"	3'-4" 3'-4" 3'-4" 3'-4" 3'-4"	Una Velocidad 11	-20	11'-7"	9'-6"	28	72	9055	51290
								21-25	11'-7"	9'-6"	31	75	11100	53740
								26-30	14'-1"	12'-0"	39	83	12590	55400
								31-35	14'-1"	12'-0"	43	87	14800	56875
								36-40	14'-1"	12'-0"	47	91	17270	58190
								41-45	14'-1"	12'-0"	51	95	19545	59295
								46-50	14'-1"	12'-0"	53	97	22845	60550
								51-55	14'-1"	12'-0"	56	100	26185	61735
	Dos Velocidades 11 & 2	56-60	14'-1"	12'-0"	58	102	30560	63125						
		61-65	14'-1"	12'-0"	63	107	33660	64150						
		66-70	14'-1"	12'-0"	63	107	39610	65850						
		71-75	14'-1"	12'-0"	65	109	43250	66940						
		76-80	14'-1"	12'-0"	68	112	46920	68020						
		81-85	17'-1"	15'-0"	75	119	51445	69295						
		86-90	17'-1"	15'-0"	75	119	56600	70710						
		91-95	17'-1"	15'-0"	75	119	62420	72280						
96-100	17'-1"	15'-0"	75	119	70805	74480								
60	3161-1826 3161-2826 3161-4826 3161-5826 3161-6826	16 25 * 33 * 37 * 44 *	6050 6600 7370 7480 8030	6'-10" 6'-10" 6'-10" 6'-10" 6'-10"	3'-9" 3'-9" 3'-9" 3'-9" 3'-9"	3'-3" 3'-3" 3'-3" 3'-3" 3'-3"	Una Velocidad 10	-20	11'-7"	9'-6"	28	76	9600	60865
								21-25	14'-1"	12'-0"	39	87	10855	63490
								26-30	14'-1"	12'-0"	39	87	13160	65605
								31-35	14'-1"	12'-0"	43	91	15485	67285
								36-40	14'-1"	12'-0"	50	98	17780	68685
								41-45	14'-1"	12'-0"	50	98	20705	70055
								46-50	14'-1"	12'-0"	55	103	23265	71210
								51-55	14'-1"	12'-0"	58	106	26505	72440
	Dos Velocidades 10 & 2	56-60	14'-1"	12'-0"	58	106	31260	73980						
		61-65	14'-1"	12'-0"	63	111	34620	75120						
		66-70	14'-1"	12'-0"	63	111	38970	76455						
		71-75	14'-1"	12'-0"	63	111	44610	78085						
		76-80	14'-1"	12'-0"	69	117	47520	79010						
		81-85	17'-1"	15'-0"	75	123	53710	80725						
		86-90	17'-1"	15'-0"	75	123	58970	82190						
		91-95	17'-1"	15'-0"	75	123	66575	84225						
96-100	17'-4"	15'-0"	75	123	74400	86305								
70	3171-1826 3171-2826 3171-4826 3171-5826 3171-6826	16 25 * 33 * 37 * 44 *	6050 6600 7370 7480 8030	6'-10" 6'-10" 6'-10" 6'-10" 6'-10"	3'-9" 3'-9" 3'-9" 3'-9" 3'-9"	3'-3" 3'-3" 3'-3" 3'-3" 3'-3"	Una Velocidad 8	-20	11'-7"	9'-6"	31	79	10025	70155
								21-25	14'-1"	12'-0"	39	87	11315	73190
								26-30	14'-1"	12'-0"	39	87	13635	75515
								31-35	14'-1"	12'-0"	45	93	16035	77385
								36-40	14'-1"	12'-0"	50	98	18945	79080
								41-45	14'-1"	12'-0"	52	100	21890	80550
								46-50	14'-1"	12'-0"	57	105	24645	81830
								51-55	14'-1"	12'-0"	59	107	29065	83420
	Dos Velocidades 8 & 1	56-60	14'-1"	12'-0"	62	110	32650	84720						
		61-65	14'-4"	12'-0"	63	111	38315	86480						
		66-70	14'-4"	12'-0"	63	111	42730	87880						
		71-75	14'-4"	12'-0"	66	114	47745	89390						
		76-80	14'-4"	12'-0"	68	116	52985	90920						
		81-85	17'-7"	15'-0"	77	125	60025	92880						
		86-90	17'-7"	15'-0"	77	125	66265	94610						
		91-95	17'-7"	15'-0"	77	125	75015	96955						
96-100	17'-7"	15'-0"	77	125	81085	98615								

\* Nota: La base de la rueda de la grúa (B) puede variar con estas selecciones de polipasto.

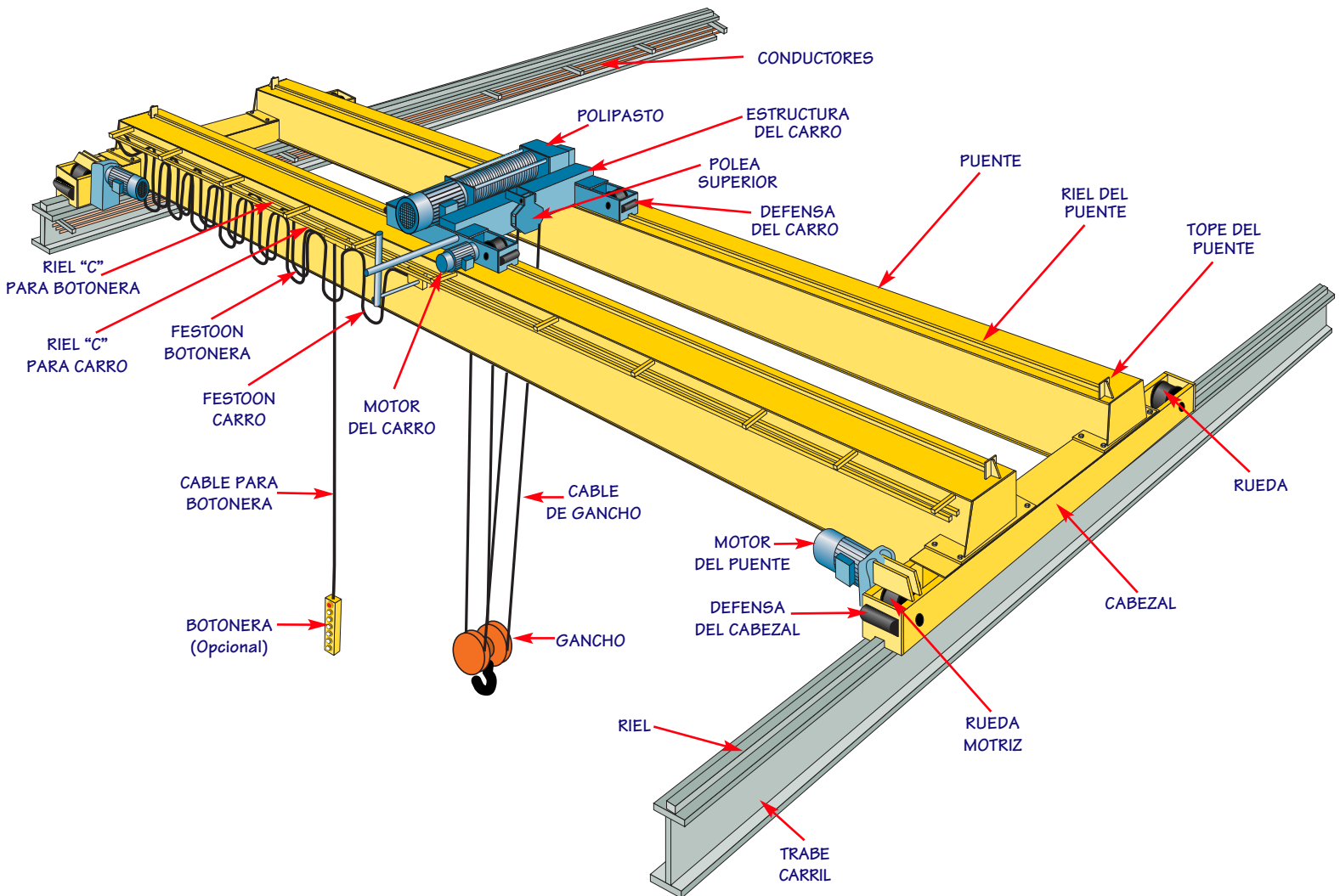
**Capacidades superiores disponibles bajo pedido.**



# Grúas Viajeras

## Doble Puente, Sobre Riel

### Diagrama de Componentes de la Grúa



## Descripcion Técnica

- **GRÚAS VIAJERAS MUNCK** es reconocido como un fabricante de calidad de polipastos de cable y grúas puente.
- Las **GRÚAS MUNCK** se utilizan en una amplia gama de aplicaciones de elevación, desde las más ligeras hasta las aplicaciones industriales más rigurosas.
- La nueva generación de grúas industriales pesadas de **MUNCK** es el resultado de más de 80 años de experiencia y una total dedicación a este mercado.
- Utilizando la última tecnología, la línea **MUNCK** de polipastos y grúas eléctricos de cable para servicio pesado se fabrican para proporcionar un sistema de elevación de alto rendimiento.
- El producto **MUNCK** brinda un servicio confiable en más de 60 países en todo el mundo.
- La grúa **MUNCK** es una grúa para trabajos pesados y de bajo mantenimiento. Su construcción robusta y su diseño que ahorra espacio proporcionan el máximo uso del área disponible.

### CONSTRUCCIÓN DE ACERO

- La viga del puente de cada grúa **MUNCK** está diseñada según las especificaciones CMAA actuales y se puede diseñar para cumplir con otros códigos y regulaciones locales.
- Tanto las formas estructurales laminadas como los diseños de vigas de caja de placa soldada se utilizan según los requisitos de diseño.
- Las vigas están fabricadas con acero de 44W.

### CABEZALES

- Los cabezales de la grúa se fabrican a partir de secciones estructurales y se ensamblan con una plantilla para garantizar la alineación de los cojinetes y los ejes.
- Los motores de puente son estándar. Otros tipos de unidades están disponibles bajo pedido.
- Las conexiones del puente al cabezal están atornilladas.
- Las ruedas del puente tienen bridas con soportes anti-fricción.
- Los limpia vías y los topes de goma son estándar en todos los cabezales.

### MAQUINARIA DE IZAJE

- La maquinaria de elevación consta de una unidad de polipasto de cable estándar de tipo industrial de servicio pesado **MUNCK** montada en un carro de claro reducido.
- Los motores son totalmente cerrados, enfriados por ventilador, con aislamiento Clase "F".
- Los engranajes están mecanizados con precisión a partir de aleación de acero y endurecidos por inducción. Todos los engranajes están encerrados en una carcasa de acero resistente y están lubricados con aceite por barboteo.
- Los tambores de cable están mecanizados con precisión.
- Los tambores de cuerda están disponibles en configuraciones de ranuras simples y dobles.
- Los polipastos están equipados con guías de cable para evitar que el cable se superponga al tambor y prolongar así la vida útil del cable.
- Los interruptores de límite de elevación superior e inferior son equipamiento estándar.
- El carro está fabricado a partir de placas y formas estructurales para adaptarse a los requerimientos.

### MOTORES

- Todos los motores están diseñados específicamente para trabajos en grúas y polipastos.
- Todos los motores están totalmente cerrados, enfriados por ventilador con aislamiento Clase "F".

### FRENOS

- Todos los motores de carros y puentes tienen frenos de disco como estándar.
- Todos los polipastos tienen dos sistemas de frenado, un freno de control y un freno de retención.

### CONTROLES

- Cada grúa se suministra con un radiocontrol como equipamiento estándar
- Se encuentran disponibles otros tipos de controles, como control de cabina, infrarrojos o botonera colgante que se desliza sobre un riel independiente.
- Las grúas Munck se suministran con controles de velocidad variable para los movimientos del carro y el puente. El polipasto se suministra con una configuración de 2 velocidades.
- Los componentes eléctricos están alojados en paneles para adaptarse al entorno aplicable.

### ELECTRIFICACIÓN DE PUENTES

- La electrificación del puente se realiza a través de un sistema de festón de cable plano suspendido de una vía, como equipamiento estándar.

### TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

- El polipasto tiene un acabado en pintura esmaltada.
- La estructura de acero de la grúa está minuciosamente cepillada con alambre y acabada con pintura anticorrosión.

### CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

Se pueden agregar las siguientes características:

- Interruptor de sobrecarga
- Interruptor de Límite del Circuito de Potencia
- Luz estroboscópica roja
- Equipo anticolidión
- Electrificación de carriles
- Límites de Viaje para Puentes y Carros
- Equipo de pesaje
- Control de Polipasto de Velocidad Variable
- Movimientos de Puente y Carro de 2 Velocidades
- Luces de Puente
- Buzzer o horn o sirena de advertencia

Otras opciones están disponibles bajo pedido.

### SISTEMAS DE TRABES

- Diseñado a medida para adaptarse a muchas aplicaciones como parte de un paquete de **"Grúas Viajeras Munck."**

# GRÚAS VIAJERAS MUNCK

Teléfono: (905) 561-2100

Sin Costo: 1-866-370-5831

Fax: (905) 561-1238

Internet: [www.munckcranes.com](http://www.munckcranes.com)

E-mail: [sales@munckcranes.com](mailto:sales@munckcranes.com)

