

munck

GRÚAS VIAJERAS MUNCK



FABRICANTES DE GRÚAS Y POLIPASTOS

Grúa Viajera Puente Sencillo, Sobre Riel

Datos de Ingeniería y Diseño

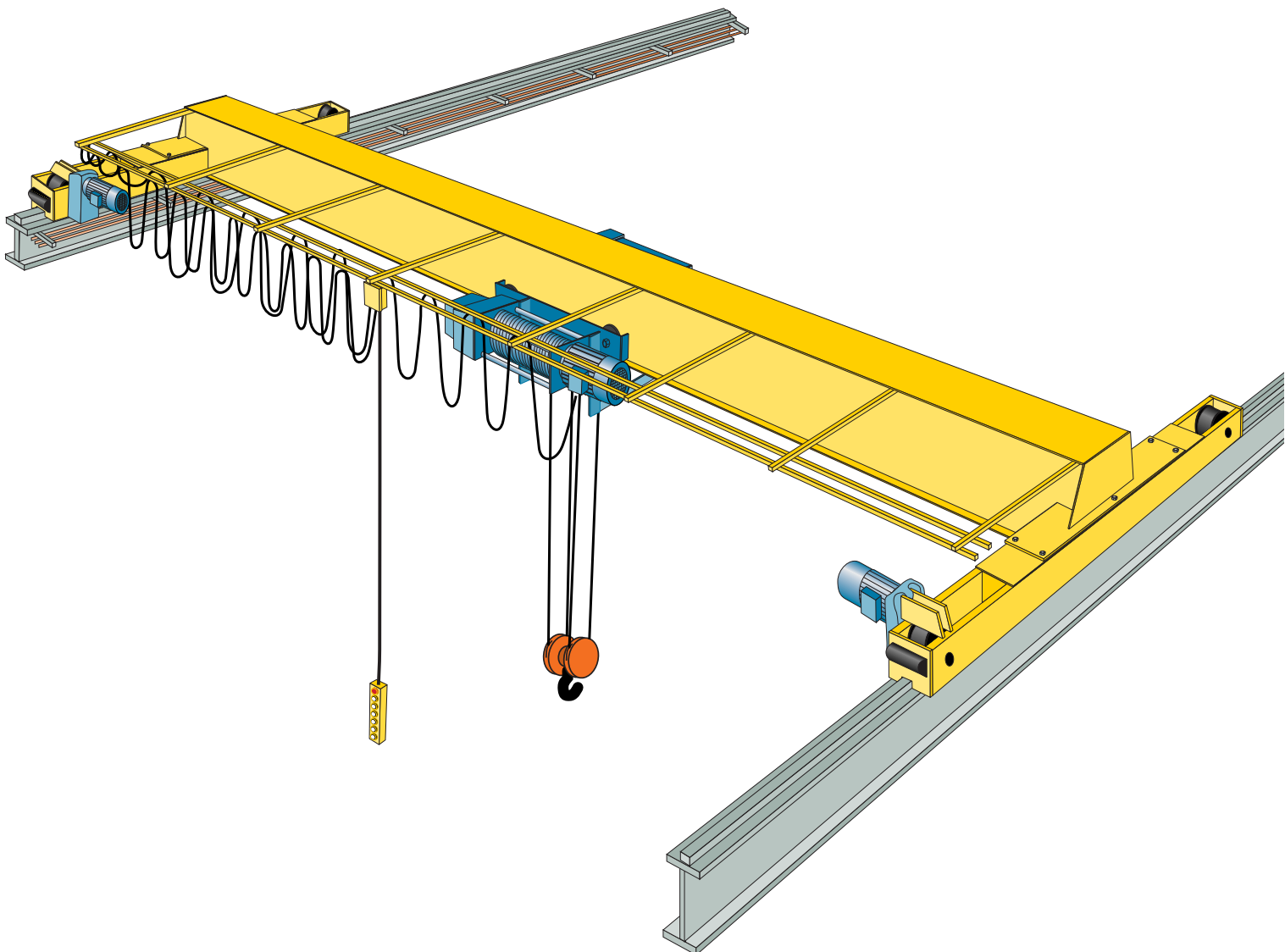
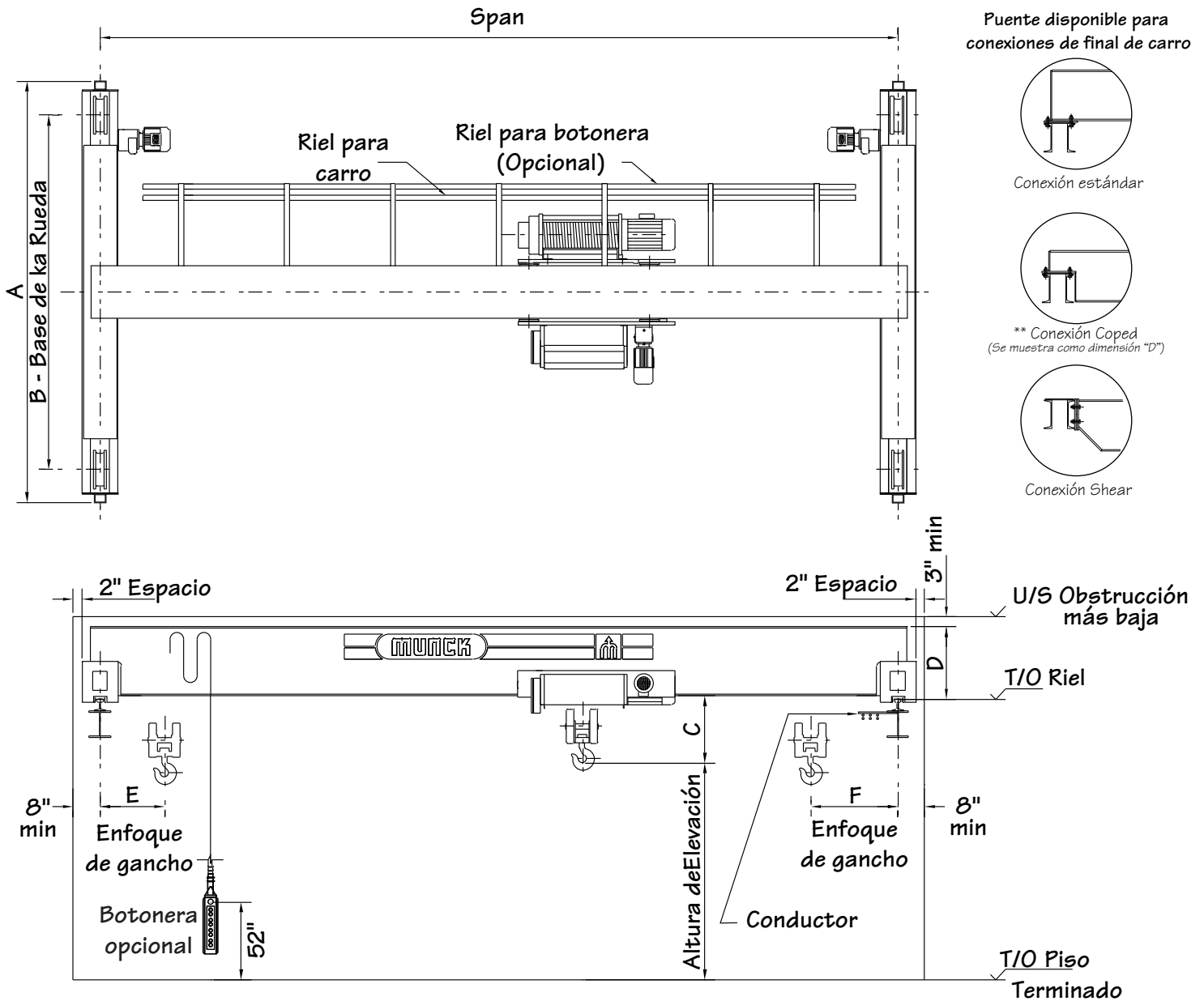




Diagrama de Referencia de la Grúa

Todos los datos pueden referirse al siguiente diagrama de la grúa. Las velocidades de desplazamiento son nominales y pueden variar $\pm 10\%$. Otras velocidades de desplazamiento están disponibles a pedido. Las dimensiones E y F se dan en el gancho alto y se miden desde la línea central del riel de la pista hasta la línea central del gancho del polipasto y no tienen en cuenta el sistema de conductores de bajada.



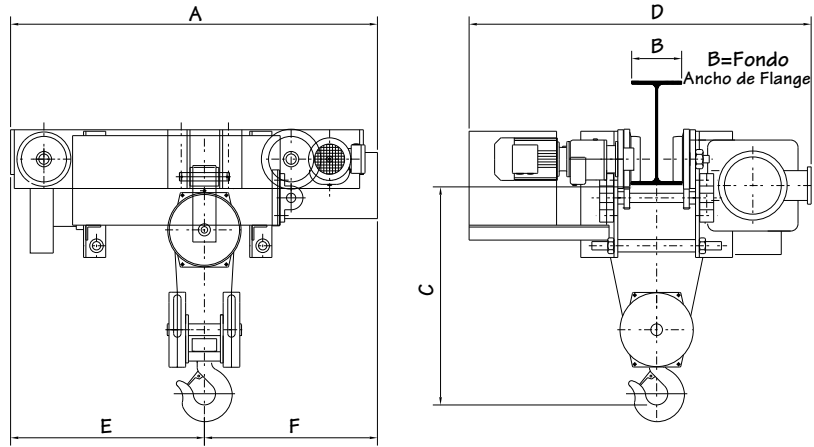
Munck Cranes Inc. no asume ninguna responsabilidad, pero no se limita a, cualquier evento o daño que ocurra como resultado del uso de los datos contenidos en este folleto. Cabe Señalar que estas cifras se proporcionan para brindar una comprensión de las especificaciones relativas a cualquier capacidad particular de grúa puente, de doble viga y de carrera superior y no deben tomarse como base para la construcción de ningún tipo. Todos los cálculos para el trabajo real a llevar a cabo deben ser realizados solo por un profesional reconocido en la industria y solo después de que se consideren las situaciones y circunstancias únicas del trabajo o lugar de trabajo en particular.

DATOS DEL POLIPASTO						DATOS DE LA GRÚA							
Capacidad de la grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	E	F	Velocidad del polipasto (ft./min.)	SPAN (ft.)	A	B	D ** (in.)	C (in.)	Peso de la Grúa sin polipasto (lbs.)	Carga Máxima de la rueda estática (lbs.)
1	3101-1223 3101-2223 3101-3223 3101-4223 3101-5223	46 66 82 111 139	740 765 785 835 850	2'-8" 3'-3" 3'-9" 4'-7" 5'-5"	2'-3" 2'-3" 2'-3" 2'-3" 2'-3"	Una Velocidad: 31 Dos Velocidades: 31 & 4.8	-20	7'-8"	6'-6"	13	29	1635	1850
							21-25	7'-8"	6'-6"	12	29	2000	1980
							26-30	7'-8"	6'-6"	14	29	2475	2115
							31-35	7'-8"	6'-6"	14	29	2875	2245
							36-40	7'-8"	6'-6"	16	29	3475	2405
							41-45	7'-8"	6'-6"	16	29	4160	2605
							46-50	7'-8"	6'-6"	19	29	4760	2765
							51-55	10'-8"	9'-6"	21	29	5540	2970
							56-60	10'-8"	9'-6"	21	29	7350	3425
							61-65	10'-8"	9'-6"	34	36	8505	3720
							66-70	10'-8"	9'-6"	38	36	9960	4085
							71-75	10'-8"	9'-6"	38	36	10665	4265
							76-80	13'-2"	12'-0"	41	40	13400	4955
							81-85	13'-2"	12'-0"	43	40	14580	5250
86-90	13'-2"	12'-0"	45	40	15815	5565							
91-95	13'-2"	12'-0"	48	40	17005	5865							
96-100	16'-2"	15'-0"	51	40	19300	6440							
2	3111-1223 3111-2223 3111-3223 3111-4223 3111-5223	46 66 82 111 139	765 820 870 965 1030	2'-8" 3'-3" 3'-9" 4'-7" 5'-5"	2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4"	Una Velocidad: 31 Dos Velocidades: 31 & 4.8	-20	7'-8"	6'-6"	12	29	1775	2860
							21-25	7'-8"	6'-6"	12	29	2300	3055
							26-30	7'-8"	6'-6"	14	29	2735	3205
							31-35	7'-8"	6'-6"	14	29	3570	3445
							36-40	7'-8"	6'-6"	19	29	4035	3585
							41-45	7'-8"	6'-6"	19	29	4880	3830
							46-50	7'-8"	6'-6"	19	29	5925	4105
							51-55	10'-8"	9'-6"	21	29	6970	4380
							56-60	10'-8"	9'-6"	24	29	7465	4510
							61-65	10'-8"	9'-6"	34	36	9045	4915
							66-70	10'-8"	9'-6"	36	36	10260	5225
							71-75	10'-8"	9'-6"	38	36	11515	5545
							76-80	13'-2"	12'-0"	41	40	15005	6425
							81-85	13'-2"	12'-0"	43	40	16270	6745
86-90	13'-2"	12'-0"	46	40	17585	7075							
91-95	13'-2"	12'-0"	49	40	19145	7470							
96-100	16'-3"	15'-0"	50	40	20700	7865							
3	3101-1423 3101-2423 3101-3423 3101-4423 3101-5423	23 33 41 55 69	750 810 860 955 1015	2'-7" 3'-1" 3'-7" 4'-5" 5'-3"	2'-5" 2'-5" 2'-5" 2'-5" 2'-5"	Una Velocidad: 15.5 Dos Velocidades: 15.5 & 2.4	-20	7'-8"	6'-6"	12	20	1895	3865
							21-25	7'-8"	6'-6"	14	20	2300	4055
							26-30	7'-8"	6'-6"	14	20	2975	4280
							31-35	7'-8"	6'-6"	19	20	3640	4490
							36-40	7'-8"	6'-6"	19	20	4195	4660
							41-45	7'-8"	6'-6"	21	20	5060	4925
							46-50	7'-8"	6'-6"	23	20	5925	5155
							51-55	10'-8"	9'-6"	29	24	6895	5415
							56-60	10'-8"	9'-6"	32	27	8130	5735
							61-65	10'-8"	9'-6"	34	27	9095	5990
							66-70	10'-8"	9'-6"	38	27	10590	6375
							71-75	10'-8"	9'-6"	39	27	11565	6625
							76-80	13'-2"	12'-0"	41	31	14945	7475
							81-85	13'-2"	12'-0"	44	31	16370	7840
86-90	13'-2"	12'-0"	46	31	17685	8175							
91-95	13'-2"	12'-0"	50	31	19240	8570							
96-100	16'-3"	15'-0"	51	31	20700	8940							
5	3111-1423 3111-2423 3111-3423 3111-4423 3111-5423	23 33 41 55 69	785 840 890 985 1050	2'-7" 3'-1" 3'-7" 4'-5" 5'-3"	2'-6" 2'-6" 2'-6" 2'-6" 2'-6"	Una Velocidad: 15.5 Dos Velocidades: 15.5 & 2.4	-20	7'-8"	6'-6"	14	20	2015	5840
							21-25	7'-8"	6'-6"	14	20	2800	6175
							26-30	7'-8"	6'-6"	19	20	3210	6370
							31-35	7'-8"	6'-6"	19	20	4025	6640
							36-40	7'-8"	6'-6"	21	20	4755	6875
							41-45	7'-9"	6'-6"	24	20	5960	7230
							46-50	7'-9"	6'-6"	24	20	7050	7535
							51-55	10'-9"	9'-6"	29	24	7840	7760
							56-60	10'-9"	9'-6"	33	27	9320	8150
							61-65	10'-9"	9'-6"	34	27	10160	8360
							66-70	10'-9"	9'-6"	39	27	11440	8710
							71-75	10'-9"	9'-6"	39	27	13050	9125
							76-80	13'-3"	12'-0"	41	31	16135	9910
							81-85	13'-3"	12'-0"	44	31	17450	10250
86-90	13'-3"	12'-0"	46	31	18815	10600							
91-95	13'-3"	12'-0"	48	31	20135	10940							
96-100	16'-3"	15'-0"	51	31	21600	11310							



DATOS DEL POLIPASTO						DATOS DE LA GRÚA							
Capacidad de la grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	E	F	Velocidad del polipasto (ft./min.)	SPAN (ft.)	A	B	D ** (in.)	C (in.)	Peso de la Grúa sin polipasto (lbs.)	Carga Máxima de la rueda estática (lbs.)
7.5	3121-1423 3121-2423 3121-3423 3121-4423 3121-5423	21 29 40 54 68	1210 1310 1455 1610 1760	2'-10" 3'-4" 4'-0" 5'-0" 5'-11"	3'-2" 3'-2" 3'-2" 3'-2" 3'-2"	Una Velocidad: 16 Dos Velocidades: 16 & 5	-20	7'-9"	6'-6"	19	28	2680	8430
							21-25	7'-9"	6'-6"	19	28	3325	8865
							26-30	7'-9"	6'-6"	19	28	4130	9250
							31-35	7'-9"	6'-6"	22	28	4880	9570
							36-40	7'-9"	6'-6"	24	28	5860	9910
							41-45	7'-9"	6'-6"	27	28	6950	10260
							46-50	7'-9"	6'-6"	27	28	7900	10560
							51-55	10'-9"	9'-6"	29	38	8890	10835
							56-60	10'-9"	9'-6"	33	38	10220	11230
							61-65	10'-9"	9'-6"	34	38	11595	11610
							66-70	10'-9"	9'-6"	39	38	12840	11950
							71-75	10'-9"	9'-6"	39	43	14705	12445
							76-80	13'-7"	12'-0"	42	43	16965	13030
							81-85	13'-7"	12'-0"	44	43	19495	13680
86-90	13'-7"	12'-0"	46	43	20955	14065							
91-95	13'-7"	12'-0"	49	43	22470	14460							
96-100	16'-7"	15'-0"	51	43	25570	15250							
10	3122-1423 3122-2423 3122-3423 3122-4423 3122-5423	21 29 40 54 68	1265 1365 1570 1665 1815	2'-10" 3'-4" 4'-0" 5'-0" 5'-11"	3'-3" 3'-3" 3'-3" 3'-3" 3'-3"	Una Velocidad: 16 Dos Velocidades: 16 & 5	-20	7'-9"	6'-6"	19	28	3060	10460
							21-25	7'-9"	6'-6"	19	28	3805	11430
							26-30	7'-9"	6'-6"	21	28	4550	11855
							31-35	7'-9"	6'-6"	21	28	5480	12255
							36-40	7'-9"	6'-6"	25	28	6840	12725
							41-45	7'-9"	6'-6"	27	28	7850	13075
							46-50	7'-9"	6'-6"	28	38	8480	13315
							51-55	10'-11"	9'-6"	30	38	10335	13840
							56-60	10'-11"	9'-6"	33	38	11790	14260
							61-65	10'-11"	9'-6"	33	38	13105	14635
							66-70	10'-11"	9'-6"	36	38	14970	15140
							71-75	10'-11"	9'-6"	39	43	17375	15775
							76-80	13'-7"	12'-0"	41	43	18800	16160
							81-85	13'-7"	12'-0"	44	43	20245	16550
86-90	13'-7"	12'-0"	46	43	22740	17195							
91-95	13'-7"	12'-0"	49	43	23190	17330							
96-100	16'-7"	15'-0"	50	43	27860	18515							
12.5	3131-1423 3131-2423 3131-3423 3131-4423	26 36 49 69	1850 2035 2170 2510	3'-6" 4'-3" 5'-3" 6'-8"	3'-9" 3'-9" 3'-9" 3'-9"	Una Velocidad: 16 Dos Velocidades: 16 & 5	-20	7'-11"	6'-6"	19	31	3545	13640
							21-25	7'-11"	6'-6"	19	31	4425	14310
							26-30	7'-11"	6'-6"	22	31	5105	14780
							31-35	7'-11"	6'-6"	24	31	6220	15270
							36-40	7'-11"	6'-6"	27	31	7095	15650
							41-45	7'-11"	6'-6"	27	31	8345	16090
							46-50	7'-11"	6'-6"	28	33	10025	16610
							51-55	11'-1"	9'-6"	30	33	11545	17070
							56-60	11'-1"	9'-6"	34	33	13230	17560
							61-65	11'-1"	9'-6"	34	36	14730	17990
							66-70	11'-1"	9'-6"	36	36	16460	18475
							71-75	11'-1"	9'-6"	39	36	18750	19090
							76-80	13'-9"	12'-0"	42	36	21000	19690
							81-85	13'-9"	12'-0"	46	36	23495	20345
86-90	13'-9"	12'-0"	49	36	26175	21045							
91-95	13'-9"	12'-0"	51	41	28225	21585							
96-100	16'-9"	15'-0"	51	41	31585	22450							
15	3131-1423 3131-2423 3131-3423 3131-4423	26 36 49 69	1850 2035 2170 2510	3'-6" 4'-3" 5'-3" 6'-8"	3'-9" 3'-9" 3'-9" 3'-9"	Una Velocidad: 16 Dos Velocidades: 16 & 5	-20	8'-7"	6'-8"	17	31	3835	16050
							21-25	8'-7"	6'-8"	20	31	4685	16795
							26-30	8'-7"	6'-8"	22	31	5525	17355
							31-35	8'-7"	6'-8"	28	31	6525	18050
							36-40	8'-7"	6'-8"	28	31	7435	18280
							41-45	11'-1"	9'-2"	28	33	8990	18815
							46-50	11'-1"	9'-2"	31	33	10035	19195
							51-55	10'-7"	9'-2"	33	33	12375	19875
							56-60	10'-7"	9'-2"	34	33	14095	20390
							61-65	11'-11"	10'-6"	40	33	15825	20890
							66-70	11'-11"	10'-6"	36	36	17665	21405
							71-75	12'-7"	11'-2"	40	36	19200	21840
							76-80	16'-1"	14'-2"	43	36	22090	22610
							81-85	16'-1"	14'-2"	51	36	24550	23470
86-90	18'-6"	16'-4"	51	41	26455	23775							
91-95	18'-6"	16'-4"	51	41	29100	24465							
96-100	18'-6"	16'-4"	51	41	33375	25560							

Diagrama de Referencia del Polipasto del Carro



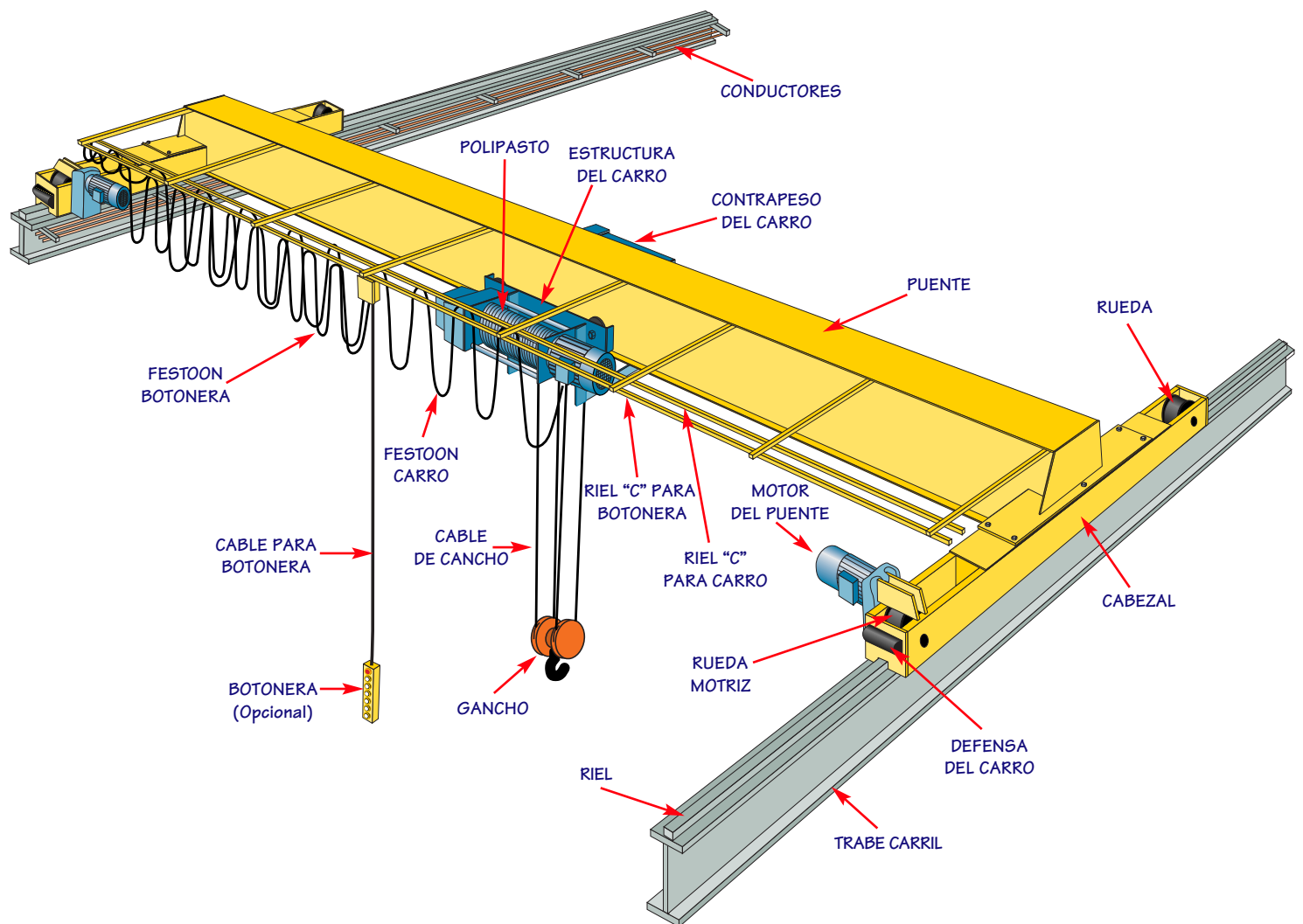
DATOS DEL CARRO MONORIEL													
Capacidad de la grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	Velocidad del polipasto (ft./min.)	A	C					D	E	F
						B =< 8"	B =< 12"	B =< 16"	B =< 20"	B =< 24"			
1	3101-1223	46	740		3'-10"							2'-1"	1'-9"
	3101-2223	66	765	31	4'-5"							2'-8"	1'-9"
	3101-3223	82	785	or	4'-11"	2'-5"	2'-5"	2'-9"	3'-0"	3'-4"	4'-3"	3'-2"	1'-9"
	3101-4223	111	835	31 & 4.8	5'-9"							4'-0"	1'-9"
	3101-5223	139	850		6'-7"							4'-10"	1'-9"
2	3111-1223	46	765		3'-11"							2'-1"	1'-9"
	3111-2223	66	820	31	4'-6"							2'-8"	1'-9"
	3111-3223	82	870	or	4'-11"	2'-5"	2'-5"	2'-9"	3'-0"	3'-4"	4'-3"	3'-2"	1'-9"
	3111-4223	111	965	31 & 4.8	5'-10"							4'-0"	1'-9"
	3111-5223	139	1030		6'-8"							4'-10"	1'-9"
3	3101-1423	23	750		3'-10"							2'-0"	1'-11"
	3101-2423	33	810	15.5	4'-5"							2'-7"	1'-11"
	3101-3423	41	860	or	4'-11"	1'-8"	1'-8"	2'-0"	2'-3"	2'-7"	4'-3"	3'-0"	1'-11"
	3101-4423	55	955	15.5 & 2.4	5'-9"							3'-11"	1'-11"
	3101-5423	69	1015		6'-7"							4'-9"	1'-11"
5	3111-1423	23	785		3'-11"							2'-0"	1'-11"
	3111-2423	33	840	15.5	4'-6"							2'-7"	1'-11"
	3111-3423	41	890	or	4'-11"	1'-8"	1'-8"	2'-0"	2'-3"	2'-7"	4'-3"	3'-0"	1'-11"
	3111-4423	55	985	15.5 & 2.4	5'-10"							3'-11"	1'-11"
	3111-5423	69	1050		6'-8"							4'-9"	1'-11"
7.5	3121-1423	21	1210		4'-9"							2'-2"	2'-7"
	3121-2423	29	1310	16	5'-3"							2'-8"	2'-7"
	3121-3423	40	1455	or	6'-0"	2'-4"	2'-4"	2'-9"	3'-2"	3'-7"	4'-5"	3'-5"	2'-7"
	3121-4423	54	1610	16 & 5	7'-0"							4'-5"	2'-7"
	3121-5423	68	1760		7'-11"							5'-4"	2'-7"
10	3122-1423	21	1265		4'-10"							2'-2"	2'-8"
	3122-2423	29	1365	16	5'-4"							2'-8"	2'-8"
	3122-3423	40	1510	or	6'-0"	2'-4"	2'-4"	2'-9"	3'-2"	3'-7"	4'-5"	3'-5"	2'-8"
	3122-4423	54	1665	16 & 5	7'-0"							4'-5"	2'-8"
	3122-5423	68	1815		7'-11"							5'-4"	2'-8"
12.5	3131-1423	26	1850	16	6'-0"							2'-11"	3'-1"
	3131-2423	36	2035	or	6'-9"	2'-7"	2'-7"	2'-7"	2'-9"	3'-0"	4'-9"	3'-8"	3'-1"
	3131-3423	49	2170	16 & 5	7'-9"							4'-8"	3'-1"
	3131-4423	69	2510		9'-2"							5'-1"	3'-1"
15	3131-1423	26	1850	16	6'-0"							2'-11"	3'-1"
	3131-2423	36	2035	or	6'-9"	2'-7"	2'-7"	2'-7"	2'-9"	3'-0"	4'-9"	3'-8"	3'-1"
	3131-3423	49	2170	16 & 5	7'-9"							4'-8"	3'-1"
	3131-4423	69	2510		9'-2"							6'-1"	3'-1"
20	3141-1423	26	3435	16	6'-5"							3'-0"	3'-6"
	3141-2423	39	3685	or	7'-3"	2'-3"	2'-3"	2'-5"	2'-9"	3'-1"	5'-7"	3'-10"	3'-6"
	3141-3423	63	4100	16 & 5	8'-9"							5'-3"	3'-6"
	3141-5423	82	4445		9'-11"							6'-6"	3'-6"

Munck Cranes Inc. no asume ninguna responsabilidad, pero no se limita a, cualquier evento o daño que ocurra como resultado del uso de los datos contenidos en este folleto. Cabe Señalar que estas cifras se proporcionan para brindar una comprensión de las especificaciones relativas a cualquier capacidad particular de grúa puente, de doble viga y de carrera superior y no deben tomarse como base para la construcción de ningún tipo. Todos los cálculos para el trabajo real a llevar a cabo deben ser realizados solo por un profesional reconocido en la industria y solo después de que se consideren las situaciones y circunstancias únicas del trabajo o lugar de trabajo en particular.



Grúa Viajera Puente Sencillo, Sobre Riel

Diagrama de Componentes de la Grúa



Descripcion Técnica

- **GRÚAS VIAJERAS MUNCK** es reconocido como un fabricante de calidad de polipastos de cable y grúas puente.
- Las **GRÚAS MUNCK** se utilizan en una amplia gama de aplicaciones de elevación, desde las más ligeras hasta las aplicaciones industriales más rigurosas.
- La nueva generación de grúas industriales pesadas de **MUNCK** es el resultado de más de 80 años de experiencia y una total dedicación a este mercado.
- Utilizando la última tecnología, la línea **MUNCK** de polipastos y grúas eléctricos de cable para servicio pesado se fabrican para proporcionar un sistema de elevación de alto rendimiento.
- El producto **MUNCK** brinda un servicio confiable en más de 60 países en todo el mundo.
- La grúa **MUNCK** es una grúa para trabajos pesados y de bajo mantenimiento. Su construcción robusta y su diseño que ahorra espacio proporcionan el máximo uso del área disponible.

CONSTRUCCIÓN DE ACERO

- La viga del puente de cada grúa **MUNCK** está diseñada según las especificaciones CMAA actuales y se puede diseñar para cumplir con otros códigos y regulaciones locales.
- Tanto las formas estructurales laminadas como los diseños de vigas de caja de placa soldada se utilizan según los requisitos de diseño.
- Las vigas están fabricadas con acero de 44W.

CABEZALES

- Los cabezales de la grúa se fabrican a partir de secciones estructurales y se ensamblan con una plantilla para garantizar la alineación de los cojinetes y los ejes.
- Los motores de puente son estándar. Otros tipos de unidades están disponibles bajo pedido.
- Las conexiones del puente al cabezal están atornilladas.
- Las ruedas del puente tienen bridas con soportes anti-fricción.
- Los limpia vías y los topes de goma son estándar en todos los cabezales.

MAQUINARIA DE IZAJE

- La maquinaria de elevación consta de una unidad de polipasto de cable estándar de tipo industrial de servicio pesado **MUNCK** montada en un carro de claro reducido.
- Los motores son totalmente cerrados, enfriados por ventilador, con aislamiento Clase "F".
- Los engranajes están mecanizados con precisión a partir de aleación de acero y endurecidos por inducción. Todos los engranajes están encerrados en una carcasa de acero resistente y están lubricados con aceite por barboteo.
- Los tambores de cable están mecanizados con precisión.
- Los tambores de cuerda están disponibles en configuraciones de ranuras simples y dobles.
- Los polipastos están equipados con guías de cable para evitar que el cable se superponga al tambor y prolongar así la vida útil del cable.
- Los interruptores de límite de elevación superior e inferior son equipamiento estándar.
- El carro está fabricado a partir de placas y formas estructurales para adaptarse a los requerimientos.

MOTORES

- Todos los motores están diseñados específicamente para trabajos en grúas y polipastos.
- Todos los motores están totalmente cerrados, enfriados por ventilador con aislamiento Clase "F".

FRENOS

- Todos los motores de carros y puentes tienen frenos de disco como estándar.
- Todos los polipastos tienen dos sistemas de frenado, un freno de control y un freno de retención.

CONTROLES

- Cada grúa se suministra con un radiocontrol como equipamiento estándar
- Se encuentran disponibles otros tipos de controles, como control de cabina, infrarrojos o botonera colgante que se desliza sobre un riel independiente.
- Las grúas Munck se suministran con controles de velocidad variable para los movimientos del carro y el puente. El polipasto se suministra con una configuración de 2 velocidades.
- Los componentes eléctricos están alojados en paneles para adaptarse al entorno aplicable.

ELECTRIFICACIÓN DE PUENTES

- La electrificación del puente se realiza a través de un sistema de festón de cable plano suspendido de una vía, como equipamiento estándar.

TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

- El polipasto tiene un acabado en pintura esmaltada.
- La estructura de acero de la grúa está minuciosamente cepillada con alambre y acabada con pintura anticorrosión.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

Se pueden agregar las siguientes características:

- Interruptor de sobrecarga
- Interruptor de Límite del Circuito de Potencia
- Luz estroboscópica roja
- Equipo anticolidión
- Electrificación de carriles
- Límites de Viaje para Puentes y Carros
- Equipo de pesaje
- Control de Polipasto de Velocidad Variable
- Movimientos de Puente y Carro de 2 Velocidades
- Luces de Puente
- Buzzer o horn o sirena de advertencia

Otras opciones están disponibles bajo pedido.

SISTEMAS DE TRABES

- Diseñado a medida para adaptarse a muchas aplicaciones como parte de un paquete de **"Grúas Viajeras Munck."**

GRÚAS VIAJERAS MUNCK

Teléfono: (905) 561-2100

Sin Costo: 1-866-370-5831

Fax: (905) 561-1238

Internet: www.munckcranes.com

E-mail: sales@munckcranes.com

