

munck

GRÚAS VIAJERAS MUNCK



FABRICANTES DE GRÚAS Y POLIPASTOS

Grúa Aérea Colgante, Puente Sencillo

Datos de Ingeniería y Diseño

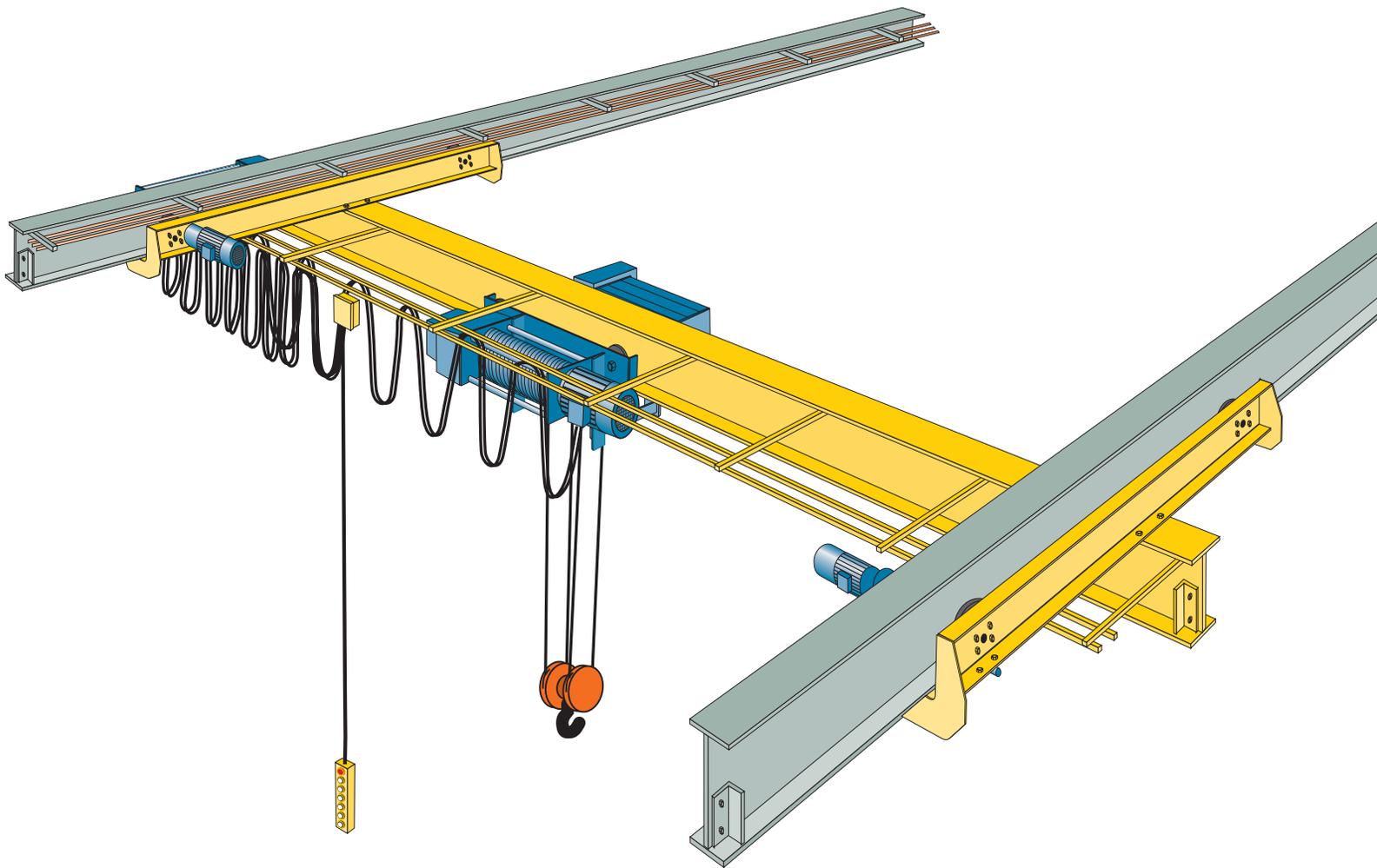
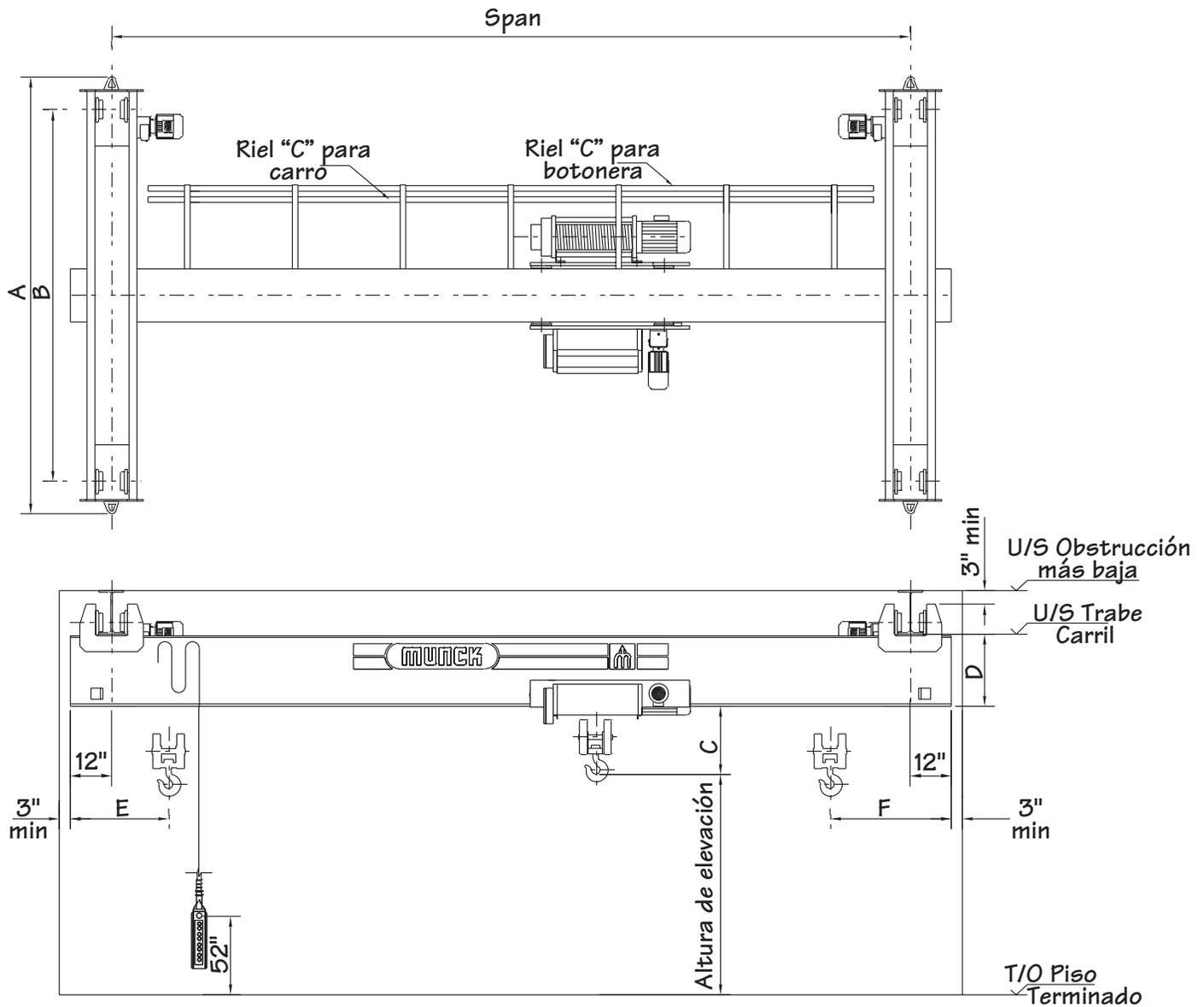




Diagrama de Referencia de la Grúa

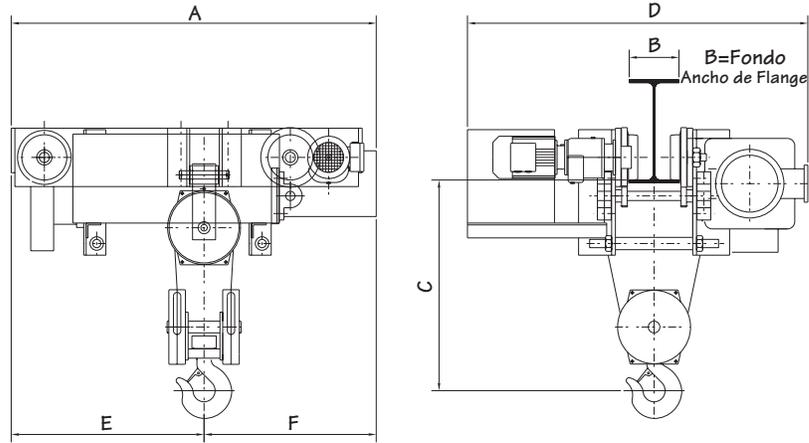
Todos los datos pueden referirse al siguiente diagrama de la grúa. Las velocidades de desplazamiento son nominales y pueden variar $\pm 10\%$. Otras velocidades de desplazamiento están disponibles a pedido. Las dimensiones E y F se dan en el gancho alto y se miden desde la línea central del riel de la pista hasta la línea central del gancho del polipasto y no tienen en cuenta el sistema de conductores de bajada.



Grúas Viajeras Munck no asume ninguna responsabilidad, pero no se limita a, cualquier evento o daño que ocurra como resultado del uso de los datos contenidos en este folleto. Cabe Señalar que estas cifras se proporcionan para brindar una comprensión de las especificaciones relativas a cualquier capacidad particular de grúa puente, de doble viga y de carrera superior y no deben tomarse como base para la construcción de ningún tipo. Todos los cálculos para el trabajo real a llevar a cabo deben ser realizados solo por un profesional reconocido en la industria y solo después de que se consideren las situaciones y circunstancias únicas del trabajo o lugar de trabajo en particular.

DATOS DEL POLIPASTO							DATOS DE LA GRÚA						
Capacidad de la grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	E	F	Velocidad del polipasto (ft./min.)	SPAN (ft.)	A	B	D (in.)	C (in.)	Peso de la Grúa sin polipasto (lbs.)	Carga Máxima de la rueda estática (lbs.)
1	3101-1223 3101-2223 3101-3223 3101-4223 3101-5223	42 60 74 100 126	740 765 785 835 850	1'-10" 2'-5" 2'-11" 3'-9" 4'-7"	1'-11" 1'-11" 1'-11" 1'-11" 1'-11"	Una Velocidad: 32	-20	5'-11"	4'-6"	12	29	1095	1800
							21-25	5'-11"	4'-6"	12	29	1330	1860
							26-30	6'-5"	5'-0"	12	29	1780	1970
							31-35	8'-1"	6'-8"	14	29	2275	2095
							36-40	8'-1"	6'-8"	16	29	2520	2155
							41-45	10'-7"	9'-2"	18	29	3025	2285
							46-50	10'-7"	9'-2"	18	29	3740	2460
							51-55	10'-7"	9'-2"	20	29	4345	2615
							56-60	10'-7"	9'-2"	20	29	5535	2910
							61-65	11'-11"	10'-6"	34	37	6835	3235
							66-70	11'-11"	10'-6"	35	37	7975	3520
							71-75	12'-7"	11'-2"	39	37	9270	3845
							76-80	15'-7"	14'-2"	41	41	10968	4270
							81-85	15'-7"	14'-2"	43	41	12205	4580
86-90	17'-9"	16'-4"	46	41	13812	4980							
91-95	17'-9"	16'-4"	48	41	15315	5355							
96-100	17'-9"	16'-4"	51	41	16715	5705							
2	3111-1223 3111-2223 3111-3223 3111-4223 3111-5223	42 60 73 100 126	765 820 870 965 1030	1'-10" 2'-5" 2'-11" 3'-9" 4'-7"	2'-0" 2'-0" 2'-0" 2'-0" 2'-0"	Una Velocidad: 32	-20	5'-11"	4'-6"	12	29	1240	3025
							21-25	5'-11"	4'-6"	12	29	1710	3145
							26-30	6'-5"	5'-0"	14	29	2105	3245
							31-35	8'-1"	6'-8"	14	29	2975	3460
							36-40	8'-1"	6'-8"	18	29	2975	3460
							41-45	10'-7"	9'-2"	18	29	4030	3725
							46-50	10'-7"	9'-2"	20	29	4875	3935
							51-55	10'-7"	9'-2"	23	29	5615	4120
							56-60	10'-7"	9'-2"	23	29	6470	4335
							61-65	11'-11"	10'-6"	34	37	7540	4600
							66-70	11'-11"	10'-6"	36	37	8780	4910
							71-75	12'-7"	11'-2"	39	37	10180	5260
							76-80	15'-7"	14'-2"	41	41	11995	5715
							81-85	15'-7"	14'-2"	43	41	13345	6055
86-90	17'-11"	16'-4"	46	41	15565	6610							
91-95	17'-11"	16'-4"	48	41	17095	6990							
96-100	17'-11"	16'-4"	50	41	18510	7345							
3	3101-1423 3101-2423 3101-3423 3101-4423 3101-5423	21 30 37 50 63	750 810 860 955 1015	1'-8" 2'-3" 2'-9" 4'-3" 4'-5"	2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1" 2'-1"	Una Velocidad: 16	-20	6'-5"	5'-0"	14	21	1390	4155
							21-25	6'-5"	5'-0"	14	21	1730	4240
							26-30	6'-5"	5'-0"	14	21	2340	4395
							31-35	8'-1"	6'-8"	18	21	2820	4515
							36-40	8'-1"	6'-8"	18	21	3530	4690
							41-45	10'-7"	9'-2"	20	21	4475	4930
							46-50	10'-7"	9'-2"	23	21	5315	5140
							51-55	10'-7"	9'-2"	29	25	5710	5235
							56-60	10'-7"	9'-2"	31	28	6590	5455
							61-65	11'-11"	10'-6"	34	28	7540	5695
							66-70	11'-11"	10'-6"	36	28	8780	6005
							71-75	12'-7"	11'-2"	39	28	10625	6465
							76-80	15'-9"	14'-2"	41	32	12437	6920
							81-85	15'-9"	14'-2"	43	32	13789	7255
86-90	17'-11"	16'-4"	46	32	15564	7700							
91-95	17'-11"	16'-4"	48	32	17095	8085							
96-100	17'-11"	16'-4"	50	32	18506	8435							
5	3111-1423 3111-2423 3111-3423 3111-4423 3111-5423	21 30 37 50 63	800 860 910 1005 1070	1'-9" 2'-4" 2'-9" 3'-8" 4'-6"	2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4" 2'-4"	Una Velocidad: 16	-20	8'-3"	6'-8"	14	21	1870	6495
							21-25	8'-3"	6'-8"	14	21	2335	6610
							26-30	8'-3"	6'-8"	16	21	3000	6775
							31-35	8'-3"	6'-8"	18	21	3785	6975
							36-40	8'-3"	6'-8"	20	21	4465	7145
							41-45	10'-9"	9'-2"	23	21	5445	7390
							46-50	10'-9"	9'-2"	23	21	6210	7580
							51-55	10'-7"	9'-2"	29	25	7140	7810
							56-60	10'-7"	9'-2"	31	28	8150	8065
							61-65	11'-11"	10'-6"	33	28	9365	8370
							66-70	11'-11"	10'-6"	36	28	10730	8710
							71-75	12'-7"	11'-2"	38	28	12240	9085
							76-80	15'-9"	14'-2"	41	32	13800	9475
							81-85	15'-9"	14'-2"	43	32	15310	9855
86-90	16'-5"	18'-0"	45	32	17390	10375							
91-95	16'-5"	18'-0"	48	32	19270	10845							
96-100	16'-5"	18'-0"	50	32	20825	11235							

Diagrama de Referencia del Polipasto del Carro



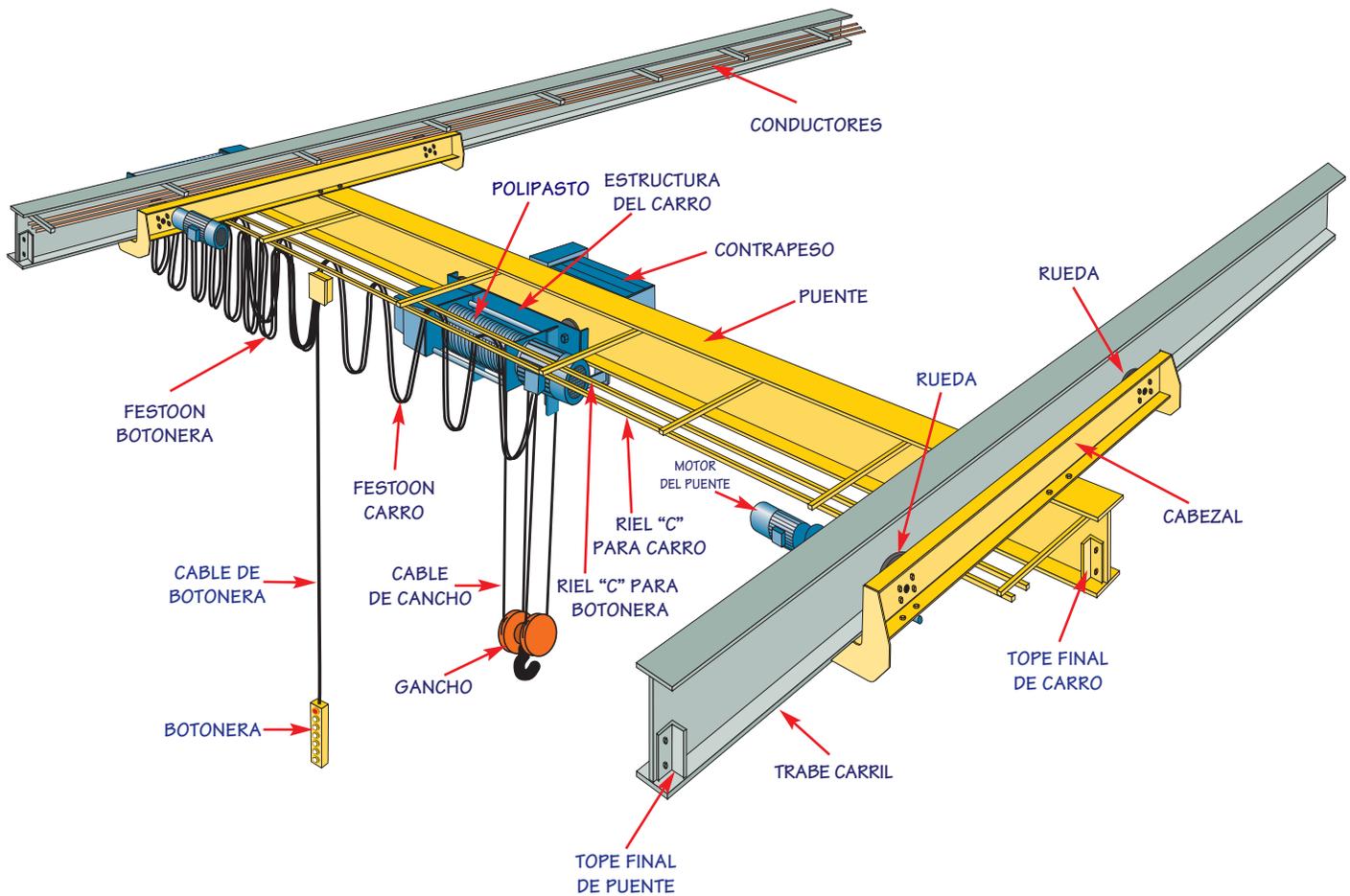
DATOS DE CARRO MONORRIEL													
Capacidad de la grúa (ton.)	Modelo del polipasto	Altura de elevación (ft.)	Peso del carro polipasto (lbs.)	Velocidad del polipasto (ft./min.)		C					D	E	F
						B =< 8"	B =< 12"	B =< 16"	B =< 20"	B =< 24"			
1	3101-1223	42	740		3'-10"							2'-1"	1'-9"
	3101-2223	60	765	32	4'-5"							2'-8"	1'-9"
	3101-3223	74	785	or	4'-11"	2'-4"	2'-4"	2'-8"	3'-0"	3'-3"	4'-3"	3'-2"	1'-9"
	3101-4223	100	835	32 & 10	5'-9"							4'-0"	1'-9"
	3101-5223	126	850		6'-7"							4'-10"	1'-9"
2	3111-1223	42	765		3'-11"							2'-1"	1'-9"
	3111-2223	60	820	32	4'-6"							2'-8"	1'-9"
	3111-3223	73	870	or	4'-11"	2'-4"	2'-4"	2'-8"	3'-0"	3'-3"	4'-3"	3'-2"	1'-9"
	3111-4223	100	965	32 & 10	5'-10"							4'-0"	1'-9"
3	3111-5223	1268	1030		6'-8"							4'-10"	1'-9"
	3101-1423	21	750		3'-10"							2'-0"	1'-11"
	3101-2423	30	810	16	4'-5"							2'-7"	1'-11"
	3101-3423	37	860	or	4'-11"	1'-8"	1'-8"	1'-11"	2'-3"	2'-7"	4'-3"	3'-0"	1'-11"
	3101-4423	50	955	16 & 4	5'-9"							3'-11"	1'-11"
5	3101-5423	63	1015		6'-7"							4'-9"	1'-11"
	3111-1423	21	800		3'-11"							2'-0"	1'-11"
	3111-2423	30	860	16	4'-6"							2'-7"	1'-11"
	3111-3423	37	910	or	5'-0"	1'-8"	1'-8"	1'-11"	2'-3"	2'-7"	4'-3"	3'-0"	1'-11"
	3111-4423	50	1005	16 & 4	5'-10"							3'-11"	1'-11"
7.5	3111-5423	63	1070		6'-8"							4'-9"	1'-11"
	3121-1423	22	1345		4'-9"							2'-2"	2'-7"
	3121-2423	29	1390	16	5'-3"							2'-8"	2'-7"
	3121-3423	40	1520	or	6'-0"	2'-4"	2'-3"	2'-8"	3'-1"	3'-6"	4'-4"	3'-5"	2'-7"
	3121-4423	55	1685	16 & 5	7'-0"							4'-5"	2'-7"
10	3121-5423	69	1960		7'-11"							5'-4"	2'-7"
	3122-1423	22	1345		4'-10"							2'-2"	2'-8"
	3122-2423	29	1390	16	5'-4"							2'-8"	2'-8"
	3122-3423	40	1520	or	6'-0"	2'-4"	2'-3"	2'-8"	3'-1"	3'-6"	4'-4"	3'-5"	2'-8"
	3122-4423	55	1685	16 & 5	7'-0"							4'-5"	2'-8"
12.5	3122-5423	69	1960		7'-11"							5'-4"	2'-8"
	3131-1423	26	1850	16	5'-9"							2'-8"	3'-1"
	3131-2423	36	2035	or	6'-6"	2'-4"	2'-4"	2'-7"	2'-11"	3'-4"	4'-9"	3'-5"	3'-1"
	3131-3423	50	2170	16 & 5	7'-6"							4'-5"	3'-1"
	3131-4423	70	2510		9'-0"							5'-10"	3'-1"
15	3131-1423	26	1850	16	5'-9"							2'-8"	3'-1"
	3131-2423	36	2035	or	6'-6"	2'-4"	2'-4"	2'-7"	2'-11"	3'-4"	4'-9"	3'-5"	3'-1"
	3131-3423	50	2170	16 & 5	7'-6"							4'-5"	3'-1"
	3131-4423	70	2510		8'-11"							5'-10"	3'-1"
	3141-1423	25	3335	16	6'-2"							2'-9"	3'-6"
20	3141-2423	39	3765	or	7'-0"	3'-2"	3'-1"	2'-11"	2'-10"	3'-2"	5'-6"	3'-7"	3'-6"
	3141-3423	63	4180	16 & 5	8'-6"							5'-1"	3'-6"
	3141-5423	82	4490		9'-8"							6'-3"	3'-6"

Grúas Viajeras Munck no asume ninguna responsabilidad, pero no se limita a, cualquier evento o daño que ocurra como resultado del uso de los datos contenidos en este folleto. Cabe señalar que estas cifras se proporcionan para dar una comprensión general de las especificaciones relativas a cualquier capacidad particular del carro y no deben tomarse como base para la construcción de ningún tipo. Comuníquese con Grúas Viajeras Munck para confirmar las dimensiones.



Grúa Aérea Colgante, Puente Sencillo

Diagrama de Componentes de la Grúa



Descripcion Técnica

- **GRÚAS VIAJERAS MUNCK** es reconocido como un fabricante de calidad de polipastos de cable y grúas puente.
- Las **GRÚAS MUNCK** se utilizan en una amplia gama de aplicaciones de elevación, desde las más ligeras hasta las aplicaciones industriales más rigurosas.
- La nueva generación de grúas industriales pesadas de **MUNCK** es el resultado de más de 80 años de experiencia y una total dedicación a este mercado.
- Utilizando la última tecnología, la línea **MUNCK** de polipastos y grúas eléctricos de cable para servicio pesado se fabrican para proporcionar un sistema de elevación de alto rendimiento.
- El producto **MUNCK** brinda un servicio confiable en más de 60 países en todo el mundo.
- La grúa **MUNCK** es una grúa para trabajos pesados y de bajo mantenimiento. Su construcción robusta y su diseño que ahorra espacio proporcionan el máximo uso del área disponible.

CONSTRUCCIÓN DE ACERO

- La viga del puente de cada grúa **MUNCK** está diseñada según las especificaciones CMAA actuales y se puede diseñar para cumplir con otros códigos y regulaciones locales.
- Tanto las formas estructurales laminadas como los diseños de vigas de caja de placa soldada se utilizan según los requisitos de diseño.
- Las vigas están fabricadas con acero de 44W.

CABEZALES

- Los cabezales de la grúa se fabrican a partir de secciones estructurales y se ensamblan con una plantilla para garantizar la alineación de los cojinetes y los ejes.
- Los motores de puente son estándar. Otros tipos de unidades están disponibles bajo pedido.
- Las conexiones del puente al cabezal están atornilladas.
- Las ruedas del puente tienen bridas con soportes anti-fricción.
- Los limpia vías y los topes de goma son estándar en todos los cabezales.

MAQUINARIA DE IZAJE

- La maquinaria de elevación consta de una unidad de polipasto de cable estándar de tipo industrial de servicio pesado **MUNCK** montada en un carro de claro reducido.
- Los motores son totalmente cerrados, enfriados por ventilador, con aislamiento Clase "F".
- Los engranajes están mecanizados con precisión a partir de aleación de acero y endurecidos por inducción. Todos los engranajes están encerrados en una carcasa de acero resistente y están lubricados con aceite por barboteo.
- Los tambores de cable están mecanizados con precisión.
- Los tambores de cuerda están disponibles en configuraciones de ranuras simples y dobles.
- Los polipastos están equipados con guías de cable para evitar que el cable se superponga al tambor y prolongar así la vida útil del cable.
- Los interruptores de límite de elevación superior e inferior son equipamiento estándar.
- El carro está fabricado a partir de placas y formas estructurales para adaptarse a los requerimientos.

MOTORES

- Todos los motores están diseñados específicamente para trabajos en grúas y polipastos.
- Todos los motores están totalmente cerrados, enfriados por ventilador con aislamiento Clase "F".

FRENOS

- Todos los motores de carros y puentes tienen frenos de disco como estándar.
- Todos los polipastos tienen dos sistemas de frenado, un freno de control y un freno de retención.

CONTROLES

- Cada grúa se suministra con un radiocontrol como equipamiento estándar
- Se encuentran disponibles otros tipos de controles, como control de cabina, infrarrojos o botonera colgante que se desliza sobre un riel independiente.
- Las grúas Munck se suministran con controles de velocidad variable para los movimientos del carro y el puente. El polipasto se suministra con una configuración de 2 velocidades.
- Los componentes eléctricos están alojados en paneles para adaptarse al entorno aplicable.

ELECTRIFICACIÓN DE PUENTES

- La electrificación del puente se realiza a través de un sistema de festón de cable plano suspendido de una vía, como equipamiento estándar.

TRATAMIENTO DE SUPERFICIES

- El polipasto tiene un acabado en pintura esmaltada.
- La estructura de acero de la grúa está minuciosamente cepillada con alambre y acabada con pintura anticorrosión.

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

Se pueden agregar las siguientes características:

- Interruptor de sobrecarga
- Interruptor de Límite del Circuito de Potencia
- Luz estroboscópica roja
- Equipo anticolisión
- Electrificación de carriles
- Límites de Viaje para Puentes y Carros
- Equipo de pesaje
- Control de Polipasto de Velocidad Variable
- Movimientos de Puente y Carro de 2 Velocidades
- Luces de Puente
- Buzzer o horn o sirena de advertencia

Otras opciones están disponibles bajo pedido.

SISTEMAS DE TRABES

- Diseñado a medida para adaptarse a muchas aplicaciones como parte de un paquete de **"Grúas Viajeras Munck."**

GRÚAS VIAJERAS MUNCK

Teléfono: (905) 561-2100

Sin Costo: 1-866-370-5831

Fax: (905) 561-1238

Internet: www.munckcranes.com

E-mail: sales@munckcranes.com